

ROZMOWA Z MARIANEM MARKIEWICZEM, PREZESEM STOWARZYSZENIA DORADCÓW DS. TRANSPORTU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

DGSA

Kierowca musi znać szczegółowe zasady przewozu towarów niebezpiecznych

Od 1 lipca zaczną obowiązywać nowe przepisy w zakresie transportu towarów niebezpiecznych. Zgodnie z prawem to przewoźnik, a raczej jego kierowca, ponosi całą odpowiedzialność za to, co dzieje się podczas takiego transportu.

■ W tym roku przypada zmiana przepisów o ADR, które nowelizowane są co dwa lata. Co się w nich zmieni?

1 – Umowa ADR obowiązuje w 41 państwach, w tym we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej. Jest ona nowelizowana cyklicznie – co dwa lata (w każdym roku nieparzystym) w celu jej dostosowania do postępu naukowo-technicznego. Obecna nowelizacja zawiera zmiany do wszystkich dziewięciu części umowy. Nowelizacja umowy ADR weszła w życie w dniu 1 stycznia 2007 r. z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu przejściowego, co oznacza w praktyce, że przewóz towarów niebezpiecznych może być realizowany na dotychczasowych zasadach (ADR2005) do dnia 30 czerwca 2007 r. Wszystkie zmiany dostępne są w języku polskim na stronie internetowej Ministerstwa Transportu (www.mt.gov.pl). Ponadto, dla wygody polskich przedsiębiorców oraz innych podmiotów zainteresowanych przewozem towarów niebezpiecznych, resort transportu przygotowuje kolejny tekst jednolity umowy ADR, który w najbliższych tygodniach przekazany zostanie do publikacji w Dzienniku Ustaw RP. Każdy podmiot krajowy wykonujący przewóz towarów niebezpiecznych lub związany z nim załadunek lub rozładunek powinien posiadać dyplomowanego doradcę w tym zakresie (doradcę ds. bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych). Osoba ta, korzystając z opublikowanych zmian, może z odpowiednim wyprzedzeniem przeprowadzić wszystkie niezbędne działania, w tym szkolenia pracowników, mające na celu dostosowanie działalności takiego podmiotu do zmienionych wymagań ADR.



■ Na co powinni zwracać szczególną uwagę transportowcy i spedytorzy, organizując transport ADR?

– Dla przewoźników jedną z gwarancji bezpiecznego transportu towarów

niebezpiecznych jest to, aby przedsiębiorca, u którego jest dokonywany załadunek i rozładunek, zatrudniał doradcę ds. bezpieczeństwa DGSA. I tego zawsze powinni się domagać od swoich kontrahentów, jak też prawidłowych procedur i dokumentów przewozowych. W zakresie czynności takiego doradcy jest prawidłowe i bezpieczne przygotowanie towaru do transportu, a także opracowanie prawidłowych dokumentów przewozowych oraz co najważniejsze dopilnowanie wszelkich procedur załadowniczych i rozładowniczych (w tym instrukcja dla kierowcy, przeszkolenie pracowników uczestniczących w procedurach załadowniczych i rozładowniczych). Bo niestety w myśl prawa to przewoźnik, a raczej jego kierowca, ponosi całą odpowiedzialność za to, co dzieje się podczas transportu ADR, chociaż tak naprawdę jest on tylko jakimś jednym ogniwem w całym procesie przemieszczenia ładunku. Kierowcę wielokrotnie obciąża się odpowiedzialnością nawet za klasyfikacje towaru, rodzaj i stan opakowania. Właściwie wszystkim tym, za co powinien odpowiadać załadowca towaru.

NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY W PRZEPISACH

Obecna nowelizacja zawiera zmiany do wszystkich dziewięciu części umowy, spośród których można wyróżnić te dotyczące:

- w części 1: ograniczeń przewozu towarów niebezpiecznych przez tunele drogowe oraz wyłączeń niektórych przewozów spod przepisów ADR;
- w części 2: klasyfikacji niektórych przedmiotów wybuchowych (ogni sztucznych), materiałów ciekłych zapalnych, mat. trujących oraz mat. zakaźnych;
- w części 3: zmian w wykazie towarów (w tym wprowadzenia kodów ograniczeń przewozu przez tunele) oraz podniesienia limitów wyłączeń dla towarów pakowanych w małych ilościach;
- w części 4: instrukcji pakowania, kodowania cystern oraz zakazów pakowania razem różnych towarów;
- w części 5: oznakowania opakowań zbiorczych, oznakowania nadtlenków organicznych oraz przewozu próżnych nieoczyszczonych jednostek ładunkowych;
- w części 6: konstrukcji i badań aerozoli i naczyń ciśnieniowych;
- w części 7: warunków przewozu luzem materiałów zakaźnych;
- w części 8: dokumentów wymaganych podczas przewozu oraz kodów ograniczeń przewozu przez tunele;
- w części 9: uproszczenia badań technicznych homologowanych ciągników siodłowych.

■ Co najbardziej utrudnia transport drogowy towarów niebezpiecznych?

3

– Zbyt specjalistyczne przepisy prawne, zbyt wysokie kary tylko dla przewoźników i brak świadomości niektórych przedsiębiorców, właścicieli towarów o zagrożeniach, jakie wynikają z nieprzestrzegania przepisów ADR. Jednak ciągle największa bolączka to fatalny stan większości dróg w Polsce. Dzisiaj niemal wszelkie kary za nieprawidłowości dotyczące transportu ładunków z grupy ADR jak np. nieprawidłowe opakowania i oznakowanie, złe instrukcje itp. są zapisane w ustawie o transporcie drogowym. Stąd tak duże restrykcje wobec przewoźników. Należałoby to jak najszybciej zmienić i przenieść te zapisy z działu 6 naruszeń ustawy o transporcie drogowym do ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, w której to w art. 29 zawarte są organy uprawnione do kontroli. Przemawia również za tym fakt, że organy te zgodnie z ustawą o transporcie drogowym nie mają żadnych uprawnień do kontroli i weryfikacji przepisów o bezpieczeństwie przewozu towarów niebezpiecznych. Uprawnienia takie posiada jedynie Inspekcja Transportu Drogowego, która ma ograniczone możliwości kontrolne, gdyż dysponuje zaledwie ponad 300 funkcjonariuszami.

PODSTAWY PRAWNE

Podstawa prawna wykonywania transportu ładunków ADR:

- Umowa Europejska dotycząca Międzynarodowego Transportu Drogowego Towarów Niebezpiecznych (ADR) sporządzona w Genewie w 1957 roku, ratyfikowana przez Polskę w 1975 roku
- Ustawa z 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz.U. nr 199, poz. 1671)
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. nr 125, poz. 1371 z późn. zm.)

Beata Trochymiak

beata.trochymiak@infor.pl

1

NOWA KSIĄŻKA O ADR

Krzysztof Grzegorzyc, Bolesław Hancyk, Rafał Buchcar, Towary niebezpieczne w transporcie drogowym ADR 2007–2009

Więcej www.buch-car.pl

2

PROCEDURA ORGANIZACJI TRANSPORTU TOWARÓW Z GRUPY ADR

- uzyskanie pozwolenia
- dokonanie przeglądów specjalistycznych pojazdów
- zatrudnienie doradcy ds. DGSA (Dangerous Goods Safety Adviser)
- przeszkolenie kierowcy

3**MARCIN RAMOTOWSKI, DYREKTOR OPERACYJNY VOS POLSKA**

Z powodu fatalnej kondycji polskich dróg wydłuża się czas przewozu. Brak autostrad i skrzyżowań bezkolizyjnych powoduje wzrost ryzyka wypadków, co przy przewozach ADR może mieć wyjątkowo poważne konsekwencje. Znacznie większe wymagania dotyczące przewozów ADR, wiążące się z kwalifikacjami kierowców oraz odpowiednim przystosowaniem pojazdów sprawiają, że rynek dostawców tego typu usług jest ograniczony.

Pisaliśmy o tym *Bezpieczeństwo przewozu wymaga doradcy - GP nr 22/2006*