

Warszawa, dnia 25.04.2017 r.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: Projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia2017 r. w sprawie sposobu przewozu ładunku.

W związku z projektem z dnia 11 kwietnia 2017 r. rozporządzenia w sprawie sposobu przewozu ładunku, Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA, przedstawia następujące uwagi do ww. projektu.

Uwaga 1

§ 1.1 Propozycje zmiany zapisu zaznaczono kolorem czerwonym

§ 1.1. Sposób mocowania ładunku przeznaczonego do przewozu powinien odpowiadać wymaganiom określonym w wytycznych Komisji Europejskiej dotyczących mocowania ładunków w transporcie drogowym⁴⁾.

2. Ładunek powinien być:

- 1) umieszczony na pojeździe w sposób uniemożliwiający jego przemieszczanie podczas przewozu w wyniku sił działających na ładunek;
- 2) rozmieszczony na pojeździe z uwzględnieniem konstrukcji pojazdu, rodzaju przewożonego ładunku oraz zaleceń producenta.

3. Ładunek, umieszczony na pojeździe, powinien być zabezpieczony w sposób uniemożliwiający jego przechylenie się albo wywrócenie oraz pozwalający stawić opór następującym siłom wynikającym z przyspieszenia albo hamowania:

- 1) w kierunku jazdy: 0,8 razy waga ładunku, oraz
- 2) w kierunku bocznym: 0,5 razy waga ładunku, oraz
- 3) w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy: 0,5 razy waga ładunku.

§ 1.2 punkt 1

ładunek powinien być:

- 1) umieszczony na **lub w** pojeździe **lub w kontenerze (lub jednostce ładunkowej)** w sposób uniemożliwiający jego przemieszczanie **lub zmianę orientacji** podczas przewozu w wyniku sił działających na ładunek ;
(...)

Uwaga 2

§ 1.3

3) ładunek umieszczony na pojeździe powinien być **zamocowany w sposób wykluczający jego uszkodzenie; przechylenie się**, albo wywrócenie oraz pozwalający stawić opór następującym siłom wynikającym z przyspieszenia albo hamowania:

- 1) w kierunku jazdy: 0,8 **ciężaru** ~~razy waga~~ ładunku
- 2) w kierunku bocznym: 0,5 **ciężaru** ~~razy waga~~ ładunku
- 3) w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy: 0,5 **ciężaru** ~~razy waga~~ ładunku

dodanie punktu 4 o następującej treści

4. zabezpieczony zgodnie z wymaganiami niniejszego rozporządzenia lub w inny równoważny sposób zgodny z najlepszymi praktykami mocowania.

Uwaga 3

§5 punkt 3

3) wyposażone w czytelne cechy potwierdzające ich wytrzymałość **zgodnie z**

Warszawa, dnia 15 czerwca 2016 r.

Poz. 858

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 6 maja 2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia²⁾

5. Tabliczka informacyjna.

Wewnątrz przestrzeni ładunkowej powinna być umieszczona tabliczka o minimalnych wymiarach 100 x 130 mm zawierająca napisy wykonane czcionką w kolorze białym na niebieskim tle oraz białą ramkę, na której powinny być zawarte informacje o maksymalnym obciążeniu każdego z punktów mocowania ładunku (w kN).

Uwaga 5

§ 6.1

Sposoby mocowania ładunku: Źródło: Wytyczne odnośnie europejskiej dobrej praktyki w zakresie mocowania ładunków w transporcie drogowym (str.28) opracowane przez Komisję Europejską, Dyрекcję Generalną ds. Energii i Transportu

§ 6.1

§ 6.1 ładunek mocuje się z zastosowaniem co najmniej jednej z następujących metod

- 1) ryglowanie**
- 2) mocowanie blokowe**
- 3) mocowanie za pomocą odciągów prostych**
- 4) mocowanie za pomocą odciągów przepasujących ładunek od góry**
- 5) kombinacje wymienionych sposobów**

Uwaga 6

§ 7

§ 7. Przy załadunku na pojazd powinno być używane wyposażenie dodatkowe, w szczególności maty antypoślizgowe i nakładki. Wyposażenie dodatkowe powinno być stosowane odpowiednio do danego rodzaju ładunku, właściwości fizycznych ładunku i metody jego unieruchomienia.

§7. ... zamiast "powinno być" - "zaleca się stosowanie"...

Uwaga 7

§ 9.1 Umieścić treść przepisu 4.3.2.2.4 Umowy ADR.

§ 9. 1. Ładunki płynne lub zachowujące się podobnie jak płynne, będące towarami niebezpiecznymi, przewożone są zgodnie z postanowieniami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 882), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, zwanej dalej umową „ADR”.

2. Do przewozu ładunków płynnych lub zachowujących się podobnie jak płynne, niebędących towarami niebezpiecznymi stosuje się odpowiednio przepis Załącznika A Część 4 Działu 4.3 pkt 2.2.4 umowy ADR.

§ 9.1. Zbiorniki (cysterny) do ładunków w stanie ciekłym, które nie są podzielone za pomocą przegród lub falochronów na przestrzenie o maksymalnej pojemności do 7500 litrów, powinny być napełniane nie mniej niż do 80%, albo nie więcej niż do 20% swojej pojemności. Przepis ten nie ma zastosowania do:

- **cieczy o lepkości kinematycznej co najmniej 2680 mm²/s w 20°C;**
- **materiałów stopionych o lepkości kinematycznej co najmniej 2680 mm²/s w temperaturze napełniania;**

Uwaga 8

Komisja Europejska -Dyrekcja Generalna ds. Energii i Transportu opracowała **Wytyczne odnośnie europejskiej dobrej praktyki w zakresie mocowania ładunków w transporcie drogowym**. (w załączeniu). Wytyczne te są aktualizowane w miarę potrzeb, m.in. w związku ze zmianą norm europejskich. Wydaje się celowe umieszczenie lub odniesienie się do tych wytycznych w projektowanym rozporządzeniu.

Z poważaniem

M. Nicopulos

Maria Nicopulos
Prezes Zarządu

Norbert Świderek
Wiceprezes Zarządu