



Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA
Biuro: os. Dolnośląskie 317/137; 97 400 Bełchatów; tel. 603 232 256; fax: 44 789 04 84
www.s-dgsa.pl; KRS: 0000143009 REGON: 356648426 NIP: 6772213779
Konto: ING – Bank Śląski o. Bełchatów 26 1050 1937 1000 0023 0693
0161

Bełchatów, 28 marca 2018 r.

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: Projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych

W związku z projektem z dnia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA, przedstawia następujące uwagi do ww. projektu.

1. W projektowanym § 4 ust. 1 pkt 4 (pkt 1 projektowanego rozporządzenia), proponujemy doprecyzować, co oznacza „odizolowanie” sali wykładowej od innych pomieszczeń, m.in. poprzez wskazanie, na czym ma polegać „odizolowanie”;

2. W projektowanym § 6 ust. 1 pkt 1 lit. b (pkt 3 lit. a projektowanego rozporządzenia), użyte określenie „zajęcia” i „zajęć”, jest ogólne i abstrakcyjne. Ani w zmienianym, ani w projektowanym rozporządzeniu, ani nawet w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 169, z późn. zm.), nie ma definicji określenia „zajęcia”.

Przepisy § 7 ust. 2 w związku z § 1 obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 619 oraz z 2016 r., poz. 315) określają zakres, ramowy program oraz tematy szkoleń na poszczególnych rodzajach kursów. Z niniejszych przepisów, a także z innych przepisów tego rozporządzenia, mających zastosowanie w omawianej sprawie, nie wynika czym są i co oznaczają „zajęcia”.

Wobec powyższego, pozostawienie obecnego określenia „zajęcia”, „zajęć”, dodatkowo w zestawieniu z równie ogólnym określeniem „każdorazowo”, spowoduje, że nie wiadomo kiedy i pod czym powinny znaleźć się podpisy wykładowcy oraz uczestników szkolenia, a o tym jest mowa w projektowanym przepisie. Jest to najistotniejsza kwestia, bowiem za brak prawidłowego wykonania obowiązku wynikającego z projektowanego przepisu, może zostać nałożona kara pieniężna na ośrodek szkolenia, zgodnie z przepisami ww. ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Proponujemy zatem następujący zapis: „b) listę obecności z podpisami uczestników kursu w poszczególnych dniach kształcenia,”.

Jeżeli w sposób skuteczny chcemy nadzorować rzetelność przeprowadzanych kursów, to należałoby jednoznacznie upoważnić marszałków województw do przeprowadzania kontroli sposobu prowadzenia kursu w miejscu i w godzinach wskazanych w harmonogramie. Tego typu kontrola nie jest kontrolą działalności gospodarczej, lecz kontrolą prawidłowości prowadzenia kursu i jako taka nie powinna podlegać przepisom ustawy o swobodzie działalności gospodarczej.

4. W projektowanym § 6 ust. 2 (pkt 3 lit. c projektowanego rozporządzenia), zamiast „dostęp”, użyć „dostępem”, zgodnie z obowiązującymi w języku polskim zasadami odmiany rzeczowników przez przypadki;

5. W projektowanym § 10 ust. 1 pkt 1 (pkt 6 projektowanego rozporządzenia), proponujemy określić przynajmniej minimalny margines możliwości nieuczestniczenia na kursie. Taki margines pozwoli na usprawiedliwioną nieobecność kursanta, np. spóźnienie ze względu na okoliczności niezawinione i niezależne od kursanta, np. korek na drodze. Proponujemy 90% uczestnictwa w zajęciach.

6. Załącznik nr 1,

- zmianę programu szkolenia ADR. Wyodrębnienia wyłączeń z przepisów ADR jako pozycję, w osobnym wierszu tabeli.

- załącznik nr 1, w części praktycznej szkolenia powinien odpowiadać rzeczywistym funkcjom i odpowiadającym im obowiązkom kierowców w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. Tymczasem, w projektowanym rozporządzeniu, załącznik ten zawiera szereg czynności i działań wykraczających poza te obowiązki i poza rzeczywistą możliwość ich wykonania przez kierowcę w transporcie drogowym, w szczególności w zakresie dotyczącym udzielania szeroko rozumianej „pierwszej pomocy”.

Z poważaniem

M. Nicopulos

Maria Nicopulos
Prezes Zarządu

Norbert Świderek
Wiceprezes Zarządu

Rafał Buchcar
Wiceprezes Zarządu