

Projekt z dnia 23.03.2018 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**<sup>1)</sup>  
z dnia ..... 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu  
towarów niebezpiecznych**

Na podstawie art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1954) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. poz. 619 oraz z 2016 r. poz. 315) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Prowadzący kurs prowadzi zajęcia dydaktyczne w sali wykładowej, która spełnia następujące wymagania:

- 1) ma powierzchnię nie mniejszą niż 20 m<sup>2</sup>;
- 2) jest wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w kursie;
- 3) jest oświetlona, ogrzewana i przewietrzana;
- 4) jest ~~odizolowana~~ **wydzielona** od innych pomieszczeń;
- 5) jest wyposażona w materiały dydaktyczne i pomoce naukowe zapewniające prawidłową realizację celów kształcenia, obejmujące co najmniej plansze oraz prezentacje multimedialne lub filmy.

2. Jeżeli z sali wykładowej korzysta jednocześnie więcej niż 10 osób, to powierzchnia określona w ust. 1 powinna być większa o co najmniej 2 m<sup>2</sup> na każdą dodatkową osobę.”;

2) W § 5 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Nie można uczestniczyć w więcej niż w 8 godzinach zajęć lekcyjnych dziennie.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

4. W trakcie kursu zapewnia się przerwę/przerwy w łącznym wymiarze co najmniej:

- 1) 15 minut – w przypadku kursu trwającego do 4 godzin lekcyjnych dziennie;
- 2) 30 minut – w przypadku kursu trwającego do 6 godzin lekcyjnych dziennie;
- 3) 45 minut – w przypadku kursu trwającego powyżej 6 godzin lekcyjnych dziennie.

3) W § 6:

a) ust.1 pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) podpisy wykładowcy prowadzącego zajęcia i uczestników kursu, potwierdzające przeprowadzenie poszczególnych zajęć każdorazowo po ich zakończeniu, listę obecności z podpisami uczestników kursu w poszczególnych dniach szkolenia”;

**Komentarz [A1]:** Brzmienie przepisu do uzgodnienia na posiedzeniu

b) w ust. 1 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

- „3) ewidencji wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu obejmującej:
- imiona i nazwiska uczestników kursu oraz numery PESEL albo daty urodzenia, w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL,
  - rodzaj ukończonego kursu,
  - datę ukończenia kursu,
  - datę odbioru i podpis odbierającego zaświadczenie o ukończeniu kursu,
  - numer wydanego zaświadczenia o ukończeniu kursu.”

**Komentarz [A2]:** We wzorze zaświadczenia jest: data urodzenia, miejsce urodzenia, pecel.

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie

„2. Dokumentację, o której mowa w ust. 1, przechowuje się przez okres 5 lat, licząc od dnia dokonania ostatniego wpisu w dzienniku zajęć, w pomieszczeniu, które zapewnia ochronę dokumentów przed dostępem osób postronnych oraz utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem – zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.”;

d) uchyla się ust. 3;

4) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. W ramach kursu ADR początkowego wyróżnia się:

- 1) kurs podstawowy;
- 2) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach;
- 3) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów i przedmiotów klasy 1;
- 4) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów promieniotwórczych klasy 7.

2. W ramach kursu ADR doskonalącego wyróżnia się:

- 1) kurs podstawowy;

- 2) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach;
- 3) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów i przedmiotów klasy 1;
- 4) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów promieniotwórczych klasy 7.

3. Kursy, o których mowa w ust. 1 i 2, obejmują również ćwiczenia praktyczne z zakresu objętego tematyką zajęć teoretycznych oraz sposobów udzielania pierwszej pomocy, gaszenia pożaru oraz postępowania w razie zaistnienia wypadku lub awarii.

4. W odniesieniu do kursów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w ust. 2 pkt 1 i 2, w celu przeprowadzenia ćwiczeń praktycznych minimalny czas trwania kursu przedłuża się o dodatkową godzinę lekcyjną dla każdego pięciu osób uczestniczących w kursie.

5. W przypadku kursu zintegrowanego obejmującego swoim zakresem kursy, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w ust. 2 pkt 1 i 2, przeprowadza się jedno ćwiczenia praktyczne dla całego kursu.”;

- 5) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. Kurs podstawowy w ramach kursu ADR początkowego lub doskonalącego prowadzony łącznie z jednym lub więcej niż jednym kursem specjalistycznym, o którym mowa w § 8, może odbywać się w formie kursu zintegrowanego.”;

- 6) w § 10 w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) uczestnictwo w ~~min. 90% pełnym wymiarze~~ zajęć;

2) w przypadku kursu zintegrowanego – uczestnictwo w ~~pełnym wymiarze~~ min. 90% zajęć z każdego rodzaju kursu wchodzącego w zakres tego kursu.”.

3) uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych

- 7) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;

- 8) w załączniku nr 3 do rozporządzenia w pkt II:

a) w podpunkcie 1 tabela „Część ogólna” otrzymuje brzmienie:

„1. **Część ogólna**

Lp.	Temat	Liczba godzin
1	<b>Przepisy krajowe i międzynarodowe regulujące przewóz towarów niebezpiecznych</b> w szczególności cel i zakres regulacji oraz praktyczne posługiwanie się przepisami	1
2	<b>Klasyfikacja towarów niebezpiecznych</b> , w szczególności zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne, zasady klasyfikacji, rola właściwych władz w procesie klasyfikacji,	4

	przepisy szczególne dla poszczególnych klas, towary niedopuszczone do przewozu, odpady niebezpieczne, materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi (klasa 1), materiały promieniotwórcze (klasa 7)	
3	<b>Budowa i używanie opakowań</b> , w szczególności ogólne zasady pakowania, rodzaje i kategorie opakowań, kodowanie opakowań, instrukcje pakowania, zasady doboru opakowań, badanie opakowań	2
4	<b>Zasady oznakowania:</b> - nalepki ostrzegawcze, - tablice barwy pomarańczowej, - znaki i oznakowania, - szczegółowe wymagania dotyczące oznakowania m.in. sztuk przesyłek, kontenerów, kontenerów- cystern, cystern przenośnych, MEGC, MEMU i pojazdów	3
5	<b>Dokumentacja:</b> - <del>sporządzanie</del> dokumentu przewozowego, - certyfikat pakowania kontenera, - raport o zdarzeniu zaistniałym podczas przewozu towarów niebezpiecznych, - roczne sprawozdanie z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych	2
6	<b>Szczególne warunki przewozu towarów niebezpiecznych:</b> - przewóz towarów niebezpiecznych w ilościach ograniczonych i wyłączonych, - przewóz towarów niebezpiecznych na zasadach wyłączenia stosowania przepisów <del>Umowy</del> -ADR/RID.ADN, - odstępstwa, ograniczenia przewozowe, - przewozy materiałów promieniotwórczych	3
7	<b>Warunki przewozu, załadunku, rozładunku, manipulowanie ładunkiem:</b> - przewóz w sztukach przesyłek, - przewóz <del>towaru</del> -luzem, kontenery do przewozu <del>towaru</del> -luzem, - pakowanie razem, - ładowanie razem	2
8	<b>Obowiązki uczestników przewozu, kontrola przewozów, zasady odpowiedzialności za naruszenie przepisów o przewozie towarów niebezpiecznych i za szkody spowodowane takim przewozem</b>	1
9	Ćwiczenia i konsultacje	6

” ,

b) w podpunkcie 2 lit. a tabela „przewóz drogowy” otrzymuje brzmienie:

„a) przewóz drogowy

Lp.	Temat	Liczba godzin
1	<b>Przepisy dotyczące przewozu drogowego:</b> - przepisy krajowe i międzynarodowe dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych <del>-tunele</del> , - znaki drogowe	±2
2	<b>Dokumentacja:</b> - dokumenty przewozowe w transporcie krajowym i międzynarodowym – zasady sporządzania, ćwiczenia,	±2

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- instrukcje pisemne zgodne z ADR,</li> <li>- świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR,</li> <li>- zaświadczenie ADR,</li> <li>- inne dokumenty wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych</li> </ul>	
3	<p><b>Pojazdy:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymagania konstrukcyjne dla pojazdów,</li> <li>- wymagania dotyczące <del>skrzyń przedziałów</del> ładunkowych pojazdów,</li> <li>- pojazdy EX/II, EX/III, FL, AT, OX, MEMU,</li> <li>- wyposażenie jednostek transportowych (podstawowe, dodatkowe),</li> <li>- sprzęt gaśniczy,</li> <li>- oznakowanie jednostek transportowych przewożących towary niebezpieczne w sztukach przesyłek, luzem <del>lub</del> w cysternach <u>i kontenerach</u></li> </ul>	4
4	<p><b>Załadunek i rozładunek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mocowanie ładunku na pojeździe,</li> <li>- wymagania dotyczące załadunku i rozładunku <del>niektórych</del> towarów, <u>przepisy dotyczące manipulowania ładunkiem w szczególności ograniczenia ilościowe</u>,</li> <li>- zakazy ładowania razem <del>(do jednego pojazdu)</del> różnych towarów niebezpiecznych oraz towarów niebezpiecznych z żywnością,</li> <li>- zakazy ładowania razem - ćwiczenia</li> </ul>	<del>3</del> <u>2</u>
5	<p><b>Przewóz w cysternach:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dobór cysterny na podstawie właściwości fizyko-chemicznych towaru,</li> <li>- charakterystyka cystern stałych, odejmowalnych, przenośnych, kontenerów-cystern, pojazdów-baterii, <u>MEGC</u> oraz cystern napełnianych podciśnieniowo,</li> <li>- kodowanie cystern (zastosowanie), zasady hierarchii cystern,</li> <li>- wyposażenie konstrukcyjne i obsługowe cystern,</li> <li>- układy i urządzenia bezpieczeństwa stosowane w cysternach,</li> <li>- zasady załadunku i rozładunku cystern, stopień napełnienia cystern</li> </ul>	3
6	<p><b>Zagrożenia dla ludzi i środowiska spowodowane przewozem drogowym towarów niebezpiecznych; ratownictwo techniczne i chemiczne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne, następstwa wypadków</li> <li>- organizacja systemu ratowniczo-gaśniczego,</li> <li>- powiadamianie o zdarzeniu,</li> <li>- zasady działań ratowniczych na miejscu zdarzenia,</li> <li>- analiza okoliczności i przyczyn zaistniałych zdarzeń,</li> <li>- ochrona środowiska</li> </ul>	<del>3</del> <u>2</u>
7	<p><b>Szkolenie kierowców i innych osób związanych z przewozem:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rodzaje i zakres kursów,</li> <li>- dokumentacja z przeprowadzonych kursów</li> </ul>	1

» \*

§ 2. Kursy rozpoczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia są prowadzone na podstawie przepisów obowiązujących w dniu ich rozpoczęcia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I  
BUDOWNICTWA**

**Uzasadnienie**

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. poz. 619 oraz z 2016 r. poz. 315) stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1954). W rozporządzeniu tym uregulowane zostały między innymi kwestie związane z przeprowadzaniem kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, takie jak wymagania dotyczące podmiotów prowadzących kursy oraz rodzaje i zakres kursów, ich ramowy program oraz minimalny czas ich trwania.

Prace nad nowelizacją ww. rozporządzenia zostały podjęte z powodu niepełnego uregulowania materii dotyczącej warunków prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych. Przepisy dotychczasowego rozporządzenia nie regulowały w sposób wystarczający wymagań dotyczących sali wykładowej. Nie został również określony program ćwiczeń praktycznych. Ponadto, dotychczasowe przepisy, nie wymagały od podmiotów prowadzących kursy, przechowywania dokumentacji w zakresie ewidencji wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu. Nieuregulowana była również kwestia dotycząca potwierdzania obecności na zajęciach. Ogólnikowość przepisów w ww. zakresie, skutkowałą występowaniem różnic w poziomie kształcenia

Projektowane rozporządzenie ma na celu rozwiązanie powyższych problemów przez doprecyzowanie wymogów dotyczących prowadzenia kursów.

Biorąc pod uwagę powyższe, nowelizacja rozporządzenia polegać będzie między innymi na uszczegółowieniu wymagań dotyczących sali wykładowej. Zmiana ta ma na celu zapewnienie odpowiednich warunków prowadzenia zajęć. Ponadto projektowane przepisy wprowadzają obowiązek prowadzenia ewidencji wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu. Rozwiązanie to pozwoli na weryfikację terminowości wydawania zaświadczeń. W zakresie czasu trwania kursu wskazano, iż kursant nie może uczestniczyć w więcej niż 8 godzinach zajęć dziennie. Dotychczasowe przepisy wprowadzały jedynie organicznie, co do maksymalnego czasu trwania kursu. W związku z tym pojawiały się wątpliwości interpretacyjne, czy kursant uczestnicząc w więcej niż jednym kursie dziennie, mógł przekroczyć 8 godzinny limit. Ponadto w przedmiotowym rozporządzeniu wprowadzono obowiązek zapewnienia przerw w trakcie trwania kursu. Dodatkowo, zgodnie z projektowanym rozporządzeniem, przeprowadzenie poszczególnych zajęć wchodzących w skład kursu jest potwierdzane przez uczestnika kursu oraz wykładowcę. Powyższe rozwiązanie ma na celu zagwarantować, iż ośrodki szkoleń będą w pełni realizować program kursu. W zakresie programu szkoleń, dokonano korekty tematów wchodzących w skład kursu oraz określono czas, jaki powinien być przeznaczony na ich realizację. Dodatkowo

nazewnictwo kursów zostało dostosowane do przepisów Umowy ADR. Zgodnie z postulatami środowiska liczba godzin szkolenia podstawowego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas została zmniejszona do 18 (minimalny wymiar godzin określony umową ADR). Dotychczasowe rozporządzenie pobieżnie regulowało również kwestie dotyczące ćwiczeń praktycznych, co skutkowało, wykrywanym podczas kontroli, nienależytym przygotowaniem podmiotów prowadzących kursy w tym zakresie. W związku z powyższym, projektowane przepisy określają program ćwiczeń praktycznych oraz sposób ich realizacji. Zgodnie z rozwiązaniem przyjętym w przepisie przejściowym (§ 2), nowe przepisy będą miały zostawanie do kursów rozpoczynających się od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Natomiast w przypadku kursów rozpoczętych przed dniem wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia, zastosowanie będą miały dotychczasowe przepisy.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z 2015 r. poz. 1063 oraz z 2016 r. poz. 494) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych <b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Łukasz Kielar, Departament Transportu Drogowego w MIB, tel. (22) 630 17 15, Lukasz.kielar@mib.gov.pl	<b>Data sporządzenia</b> 27-11-2017 r. <b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe: art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1954) <b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa</b> Poz. 8
--	---

#### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

##### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przepisy obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 619) niewystarczająco regulują szereg kwestii dotyczących warunków prowadzenia kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych. Brak precyzyjnych norm prawnych w tym zakresie, skutkuje występowaniem różnic w poziomie kształcenia.

##### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Doprecyzowanie kwestii dotyczących prowadzenia kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych. Efektem projektowanych zmian będzie ujednoczenie poziomu prowadzonych kursów. Projektowane rozwiązania obejmują:

- uszczegółowienie wymagań dotyczący sali wykładowej;



- określenie planu ćwiczeń praktycznych;
- korektę programu szkoleń;
- sprecyzowanie wymagań dotyczących czasu trwania kursu;
- zawieranie w dzienniku zajęć podpisów uczestników kursu oraz wykładowcy, potwierdzających udział w zajęciach;
- określenie, iż podmiot prowadzący kursy powinien przechowywać dokumentację dotyczącą wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W Irlandii przed rozpoczęciem kursów, ośrodki szkoleń przedstawiają właściwej władzy szczegółowe informacje dotyczące programu kursów. Na podstawie przedstawionych informacji, właściwa władza wydaje zezwolenie na prowadzenie kursów. Irlandzkie przepisy nie regulują kwestii dotyczących ćwiczeń praktycznych, zastosowanie mają odpowiednie normy umowy ADR. Regulacje litewskie wymagają, aby każdy kierowca przeszedł, co najmniej godzinne ćwiczenia praktyczne obejmujące sposoby udzielania pierwszej pomocy, gaszenie pożaru oraz postępowanie w razie zaistnienia wypadku lub awarii. We Włoszech każdy kurs, po sprawdzeniu spełnienia odpowiednich wymagań podlega zatwierdzeniu przez właściwą władzę. W celu uzyskania zatwierdzenia konieczne jest złożenie wniosku. Włoskie regulacje wymagają od kursantów oraz prowadzących kursy, potwierdzania uczestnictwa w poszczególnych zajęciach teoretycznych i praktycznych. W Norwegii ćwiczenia praktyczne przeprowadzane są na podstawie wymagań określonych w umowie ADR.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kierowcy i kandydaci na kierowców przewożących towary niebezpieczne.  Wyjaśnienie:  kierowcy cyklicznie w okresach pięcioletnich są obowiązani do odbycia kursu i zdania egzaminu.	Szacunkowo: w roku 2013 w kursach przygotowujących do egzaminu uczestniczyło około 31000 kandydatów na kierowców.	Dane gromadzone przez urzędy marszałkowskie	Kurs będzie należycie przygotowywał zdających do wykonywania zawodu, w efekcie każda osoba posiadająca odpowiednią wiedzę i umiejętności powinna uzyskać pozytywny wynik z egzaminu.
Podmioty prowadzące kursy z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych	406 podmiotów prowadzących kursy z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych	Wykaz podmiotów prowadzących kursy ADR zamieszczony na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego.	Dostosowanie się podmiotów prowadzących kursy do nowych przepisów, zniweluje różnice w poziomie kursów.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zaopiniowania przez Transportowy Dozór Techniczny, Główny Inspektorat Transportu Drogowego oraz urzędy marszałkowskie. W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie skierowany do organizacji zrzeszających doradców, do przewoźników oraz organizacji zrzeszających



<b>Wydatki ogółem</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	duże przedsiębiorstwa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
W ujęciu niepieniężny	duże przedsiębiorstwa	Brak											

m	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak
Niemierzalne		

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Minimalne wymagania dotyczące sali wykładowej nie odbiegają znacząco od dotychczasowych przepisów regulujących przedmiotową materię. Obecnie, zdecydowana większość podmiotów prowadzących kursy spełnia zakładany wymóg wyposażenia sali wykładowej w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu. Również przepisy określające, iż w pobliżu sali wykładowej ma znajdować się toaleta, nie nałożą nowych obciążeń na podmioty prowadzące kursy. Zgodnie bowiem z dotychczasowymi przepisami, podmioty prowadzące kursy zobowiązane były posiadać zaplecze sanitarne. Określony w projektowanym rozporządzeniu program ćwiczeń praktycznych, zakłada przeprowadzanie zajęć z użyciem manekinów i gaśnic. Przepisy te mają jedynie uporządkować kwestie dotyczące ćwiczeń praktycznych. Należy zaznaczyć, iż przepisy dotychczasowego rozporządzenia zobowiązywały podmioty prowadzące kursy do posiadania odpowiedniego wyposażenia do przeprowadzania ćwiczeń praktycznych. Zgodnie bowiem z § 4 ust. 3 rozporządzenia, sala wykładowa powinna być wyposażona w materiały dydaktyczne i pomoce naukowe zapewniające prawidłową realizację celów kształcenia. Natomiast w § 8 ust. 4 rozporządzenia, wskazano, iż szkolenia praktyczne obejmują swym zakresem tematy udzielania pierwszej pomocy, gaszenia pożarów oraz postępowania w razie zaistnienia wypadku lub awarii. Mając na uwadze powyższe, prawidłowe przeprowadzanie ćwiczeń praktycznych wiązało się z obowiązkiem posiadania przez podmioty prowadzące kursy odpowiedniego wyposażenia w tym zakresie.

#### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak  
 nie

<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Komentarz: W świetle nowego rozporządzenia obciążenia regulacyjne nie ulegną zmianie.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Brak wpływu.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Planowane wejście w życie: po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
<p>Zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1954) kontrolę podmiotów prowadzących kursy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych, z wyłączeniem jednostek wojskowych, przeprowadza marszałek województwa właściwy ze względu na miejsce prowadzenia kursu. Natomiast art. 56 ust. 4 niniejszej ustawy określa, iż marszałkowie województw, w terminie do dnia 31 marca każdego roku kalendarzowego, przekazują do ministra właściwego do spraw transportu informacje dotyczące:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) liczby wpisanych do rejestru podmiotów prowadzących kursy;</li><li>2) liczby przeprowadzonych kontroli podmiotów prowadzących kursy;</li><li>3) wysokości kar nałożonych na podmioty prowadzące kursy w wyniku stwierdzenia nieprawidłowości podczas kontroli.</li></ol> <p>Mając na uwadze powyższe, ocena wpływu rozporządzenia na podmioty prowadzące kursy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych, zostanie przeprowadzona w drugim kwartale 2017 r., na podstawie informacji przekazanych przez urzędy marszałkowskie.</p>		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		

