

Bełchatów, 2 lipca 2018 r.

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Współpracy Międzynarodowej
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Uwagi do Wniosku Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego COM (2018) 279

Uwagi do ZAŁĄCZNIKA I INFORMACJE REGULACYJNE OBJĘTE ZAKRESEM NINIEJSZEGO ROZPORZĄDZENIA (kolumna 7 - Dyrektywa 2008/68/WE w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych Dz.U. L 260 (30.9.2008, s. 13). Odniesienie do ADR, RID, ADN]

strona 6, zapisy dotyczące :

<p>Dodatkowe i szczególne informacje wymagane w odniesieniu do niektórych klas towarów niebezpiecznych</p>	<p>5.4.1.2</p>	<p>Zapis dotyczący „przewozu towarów niebezpiecznych dużego/wysokiego ryzyka zg. z działem 1.10 ADR/RID”. Towary, te mogą być użyte, niezgodnie ze swoim przeznaczeniem, w zamachach terrorystycznych i spowodować w ten sposób poważne następstwa w postaci licznych ofiar, masowych zniszczeń lub szczególnie w przypadku klasy 7, społeczno-ekonomiczną dezorganizację. W aktualnym krajowym jak również europejskim systemie prawnym brak określenia szczegółowych zasad i wytycznych, jakim powinny odpowiadać plany ochrony towarów niebezpiecznych dużego ryzyka, które wymagane są przepisami działu 1.10 Umowy ADR. Brak współpracy również w zakresie wymiany informacji właściwej władzy z uczestnikami przewozu w tym zakresie.</p> <p>Dodatkowe dane informujące wszystkich uczestników przewozu, że towar niebezpieczny jest towarem dużego/wysokiego ryzyka i powinien być objęty ochroną umożliwiłyby podjęcie szczególnej ostrożności, nadzoru a w razie ewentualnych niebezpiecznych zdarzeń - podjęcie natychmiastowych stosownych działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa państwa i obywateli w związku z zagrożeniami związanymi z załadunkiem, rozładunkiem, przewozem towarów niebezpiecznych dużego ryzyka.</p>
<p>Towary niebędące towarami niebezpiecznymi</p>	<p>5.4.1.5</p>	<p>Usunięcie tego wymagania.</p> <p>Dodatkowa informacja zg. z 5.4.1.5. w dokumencie przewozowym jest dobrowolna: „ (...) <i>nadawca może zamieścić w dokumencie przewozowym odpowiedni zapis, np.: „NIE JEST TOWAREM KLASY ...”.</i></p>

		Podmioty, producenci, nadawcy towarów nie podlegających pod wymagania ADR/RID nie mają zazwyczaj świadomości o przepisach prawnych regulujących te zagadnienia. Nie wiedzą o klasach towarów, nalepkach ostrzegawczych, zagrożeniach itp. Nakładanie dodatkowych obowiązków i wymagań m.in. zapoznania się z przepisami, które ich nie dotyczą jest zbędnym obciążeniem. Obecna sytuacja wymiany informacji podczas przewozu towarów jest jasna. W przypadku nadania towaru niebezpiecznego nadawca tego towaru ma obowiązek odpowiedniej deklaracji tego towaru.
Certyfikat opakowaniowy kontenera Certyfikat pakowania kontenera/pojazdu	5.4.2	prawidłowa nazwa zg. z 5.4.2 brzmi: „ Certyfikat pakowania kontenera/pojazdu ” ponieważ wymaganie dotyczy również pojazdów a nie tylko kontenerów.

strona 7, zapisy dotyczące:

Instrukcje na piśmie	5.4.3	prawidłowa nazwa zg. z 5.4.3 brzmi: „ Instrukcje pisemne ”. Usunięcie tego wymagania. Instrukcje pisemne są odrębnym dokumentem przekazywanym kierowcy/maszyniście przez przewoźnika. Nadawca towarów deklarujący przesyłkę nie ma możliwości sprawdzenia i tym samym deklaracji w systemie informacyjnym, że wymaganie to zostało spełnione.
-----------------------------	-------	--

Z poważaniem

M. Nicopulos

Maria Nicopulos
Prezes Zarządu



Norbert Świderek
Wiceprezes Zarządu



Rafał Buchcar
Wiceprezes Zarządu