

Bełchatów, 1 grudnia 2011r.

**Ministerstwo Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

Departament Transportu Drogowego

Dotyczy: projektu rozporządzenia w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych

Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA przedstawia opinię do projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych:

1. § 3. ust. 3 pkt 1) – proponujemy następujące brzmienie: **„zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych – z pozytywnym wynikiem badania”**. Stacje kontroli pojazdów dokonują badań okresowych dodatkowych o różnym zakresie, należy zatem podać pełny tytuł zaświadczenia zgodny z załącznikiem nr 7 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2009.155.1232). Nie jest konieczne wskazywanie, że zaświadczenie to powinno być wystawione przez okręgową stację kontroli pojazdów, bowiem zgodnie z Art. 83 ust. 1a ustawy z dnia 19 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005.108.908 z późniejszymi zmianami) tylko stacje tej kategorii są upoważnione do wykonywania badań pojazdów przewożących towary niebezpieczne.
2. § 3. ust. 3 pkt 2) – po istniejącym tekście proponujemy dopisać: **„- nie dotyczy przedziałów ładunkowych pojazdów EX/II i EX/III”**. Definicja „urządzenia transportowego” zawarta w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych jest tak skonstruowana, że może zawierać się w niej również przedział ładunkowy pojazdów EX/II lub EX/III. Powyższy dopisek rozwieje jakiegokolwiek wątpliwości w tym względzie.
3. § 3. ust. 3 pkt 4) – po istniejącym tekście proponujemy dopisać: **„z aktualnym wpisem terminu następnego badania technicznego, poświadczoną za zgodność z oryginałem przez diagnostę wykonującego badanie, a w przypadku braku dowodu rejestracyjnego – oryginał zaświadczenia, o którym mowa w § 2. ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach”**. Pojazd może być przedstawiony do badań bez ważnego dowodu rejestracyjnego lub z wypełnionymi wszystkimi rubrykami służącymi do wpisywania terminu ważności badań. Wówczas do czasu wystawienia nowego dowodu zaświadczenie z badania jest jedynym dokumentem poświadczającym jego przeprowadzenie.
4. Żaden akt prawny nie rozstrzyga w jaki sposób należy dokonywać pierwszego badania nadwozia EX/II i EX/III, a w szczególności, jakie dokumenty powinny być przy tym badaniu przedstawione. Wskazane jest, aby kwestia ta znalazła prawne uregulowanie.

Z poważaniem