

Warszawa, dnia 26.07.2010 r.

Departament Kolejnictwa

TK3jd – 052 – 327 /07/2010

**Pani Anita Pilaszkiwicz
Pan Krzysztof Irmiński
Stowarzyszenie Doradców RID**

Szanowni Państwo!

W odpowiedzi na Państwa mail z dnia 1 lipca 2010 r. dotyczący stanu prac nad ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych poniżej przedstawiam szczegółowe informacje w przedmiotowej sprawie przekazane przez Departament Prawny Ministerstwa Infrastruktury.

W dniu 1 lipca 2010 r. projekt ustawy został przyjęty przez Komitet Rady Ministrów ds. Informatyzacji i Łączności.

Akty wykonawcze, które mają zostać wydane na podstawie projektowanej ustawy są przygotowywane tak, aby weszły w życie wraz z ustawą. Oznacza to, że w zależności od ewentualnych zmian wprowadzanych na dalszym etapie legislacyjnym do projektu ustawy, zmiany te będą na bieżąco uwzględniane w opracowanych rozporządzeniach. W razie nieprzewidzianych zakłóceń w procesie legislacyjnym rozporządzenia te mogą wejść w życie nieco później, jednak nie później niż w okresie 6 miesięcy od wejścia w życie ustawy.

W ramach wyjaśnienia uprzejmie informuję, że wydłużenie procedury przyjęcia przedmiotowej ustawy jest związane z procedurą ratyfikacji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych, zawartej w Genewie w dniu 26 maja 2000 roku zwanej dalej umową ADN. Do postanowień umowy ADN odwołuje się także projekt ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych. W związku z tym, że Rzeczpospolita Polska nie była stroną ww. umowy Rządowe Centrum Legislacji zaleciło wstrzymanie prac na ustawą do czasu ratyfikowania umowy ADN. W dniu 14 maja 2010 r. Marszałek Sejmu Bronisław Komorowski, wykonujący obowiązki Prezydenta RP, podpisał stosowny dokument ratyfikacyjny i umowa została przez MSZ przekazana do ONZ w celu dokonania rejestracji, zgodnie z jej postanowieniami. Po rejestracji zostanie ogłoszona w RP i stanie się częścią polskiego porządku prawnego.

Jednocześnie zapewniamy, że wszelkie etapy procedury legislacyjnej, której przedmiotem jest ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych są realizowane w możliwie najkrótszym czasie w celu jak najszybszego wdrożenia dyrektywy 2008/68/WE.

Z poważaniem

DYREKTOR
Departamentu Kolejnictwa

Jadwiga Stachowska