

# **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY 1)**

z dnia 29 września 2005 r.

## **w sprawie formularza listy kontrolnej 2)**

Na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1)** wzór formularza listy kontrolnej, wypełnianej przez osoby przeprowadzające kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych oraz wymagań związanych z tym przewozem;
- 2)** sposób i zakres wypełniania listy kontrolnej.

**§ 2.** Wzór formularza listy kontrolnej określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 3.** Listę kontrolną wypełnia się w całości poprzez:

- 1)** wpisanie odpowiednich danych w rubrykach 1-9, 12, 29 i 30;
- 2)** zakreślenie odpowiednich pól w pozostałych rubrykach.

**§ 4. 1.** Listę kontrolną wypełnia się odręcznie, w sposób czytelny, długopisem barwy niebieskiej lub czarnej.

**2.** Lista kontrolna może być wypełniana w formie elektronicznej, jeżeli jej wydruk wraz z kopią oraz podpisanie nastąpi nie później niż w momencie zakończenia kontroli.

**§ 5. 1.** Wypełnioną listę kontrolną oraz jej kopię podpisuje osoba przeprowadzająca kontrolę, podając w sposób czytelny swoje imię i nazwisko, stanowisko służbowe oraz nazwę organu lub jednostki, w imieniu którego przeprowadziła kontrolę.

**2.** W przypadku, gdy kontrola przeprowadzana jest przez kilka osób reprezentujących ten sam organ lub jednostkę, listę kontrolną oraz jej kopię podpisuje każda z tych osób w sposób określony w ust. 1.

**3.** W przypadku gdy kontrola przeprowadzana jest przy współudziale co najmniej dwóch upoważnionych organów lub jednostek, listę kontrolną oraz jej kopię podpisuje przedstawiciel każdego z nich w sposób określony w ust. 1.

**§ 6.** Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie formularza listy kontrolnej (Dz. U. Nr 237, poz. 2014).

**§ 7.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2005 r.

- 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).
- 2) Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
- 1) dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz.Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7);
  - 2) dyrektywy Rady nr 95/50/WE z dnia 6 października 1995 r. w sprawie ujednoczonych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (Dz.Urz. WE L 249 z 17.10.1995, str. 35).
- Dane dotyczące ogłoszenia powyższych aktów dotyczą ich ogłoszenia w Polskim wydaniu specjalnym Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.
- 3) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184.

## Załącznik

### do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2005 r. (poz. 1667)

#### WZÓR

<b>LISTA KONTROLNA</b>			
wypełniana przez osoby przeprowadzające kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych			
1.	Miejsce kontroli:	2. Data:	3. Godzina:
4.	Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu samochodowego:		
5.	Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu przyczepy:		
6.	Przedsiębiorca lub inny podmiot wykonujący przewóz / adres:		
7.	Kierowca i inni członkowie załogi pojazdu:		
8.	Nadawca, adres, miejsce załadunku:		
9.	Odbiorca, adres, miejsce rozładunku:		
10.	Sposób przewozu	w sztukach przesyłki	w cysternie      luzem
11.	Towary niebezpieczne przewożone są wyłącznie w ilościach ograniczonych określonych pod 3.4 ADR		tak      nie
12.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej:		
13.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej przekracza limit określony pod 1.1.3.6 ADR		tak      nie
<b>OCHRONA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH</b>			
14.	sprawdzono		nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:		Kat.*
	przewóz pasażerów		II
	brak dokumentu tożsamości członka załogi pojazdu		II
	brak nadzoru nad pojazdem		II
	brak wymaganego zgłoszenia towaru niebezpiecznego		II

DOKUMENTACJA		
15.	Dokument przewozowy sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	brak wymaganego dokumentu przewozowego	I
	brak wymaganego numeru UN, prawidłowej nazwy przewozowej lub grupy pakowania (jeżeli występuje)	I
	brak innych wymaganych informacji w dokumencie przewozowym	III
16.	Instrukcja pisemna dla kierowcy sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	brak wymaganej instrukcji pisemnej dla kierowcy	II
	brak informacji w instrukcji pisemnej dla kierowcy dotyczących ładunku, rodzaju zagrożenia, ochron osobistych, podstawowych czynności kierowcy, pożaru lub pierwszej pomocy	II
	brak innych wymaganych informacji w instrukcji pisemnej dla kierowcy	III
17.	Zaświadczenie ADR sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	brak wymaganego zaświadczenia ADR	I
	brak wymaganego zaświadczenia ADR w jednostce transportowej	III
18.	Świadectwo dopuszczenia pojazdu sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	brak wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu	I
19.	Inne dokumenty sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	brak wymaganej kopii umowy specjalnej	III
	brak wymaganego certyfikatu pakowania kontenera	III
	brak wymaganego zezwolenia na wykonywanie operacji transportowej	III
	brak wymaganego świadectwa dopuszczenia przedziału ładunkowego lub osłony	III
OPERACJE TRANSPORTOWE		
20.	Dopuszczenie towaru do przewozu sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	przewóz towaru niebezpiecznego niedopuszczonego do przewozu	I
	przewóz towaru niebezpiecznego uniemożliwiający jego identyfikację	I
21.	Szczelność jednostek ładunkowych sprawdzono	

	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	uwolnienie się towaru niebezpiecznego z opakowania, pojazdu, cysterny lub kontenera	I
	uszkodzenie opakowania, pojazdu, cysterny lub kontenera w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	I
	uszkodzenie opakowania, pojazdu, cysterny lub kontenera w stopniu niestwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi i środowiska	II
22.	Pojazd, kontener i cysterna sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	pojazd lub cysterna nie spełnia wymagań umowy ADR w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	I
	przewóz luzem w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu umowy ADR	I
	przewóz luzem w kontenerze niedopuszczonym do przewozu luzem	I
	przewóz sztuk przesyłki w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu umowy ADR	II
	pojazd, kontener lub cysterna nie spełnia wymagań umowy ADR w stopniu niestwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi i środowiska	II
23.	Sposób przewozu sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	towar przewożony w sposób niedozwolony (w sztukach przesyłki, w cysternie lub luzem)	I
24.	Ładowanie i pakowanie razem sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	przewóz w jednym pojeździe towarów, których ładowanie razem jest zabronione	I
	przewóz w jednej sztuce przesyłki towarów, których pakowanie razem jest zabronione	I
25.	Załadunek i zamocowanie ładunku sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	przekroczenie dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny lub opakowania	I
	brak wymaganego zamocowania ładunku	I
	przekroczenie dopuszczalnych ilości towarów niebezpiecznych na jednostkę transportową	I
	niewłaściwe zamknięcie cysterny lub opakowania zewnętrznego w opakowaniu kombinowanym	II
	używanie niewłaściwych urządzeń oświetleniowych	I
	nieprzestrzeżenie zakazu palenia podczas czynności ładunkowych	I

26.	Opakowanie sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	użycie opakowania niespełniającego wymagań umowy ADR	I
	użycie opakowania niezgodnie z instrukcją pakowania	I
	użycie opakowania po upływie terminu wymaganych badań	II
27.	Oznakowanie sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek i znaków)	I
	przewóz towaru niebezpiecznego w nieoznakowanej sztuce przesyłki (brak wymaganych napisów i nalepek )	I
	niewłaściwe oznakowanie pojazdu, kontenera lub cysterny	II
	niewłaściwe oznakowanie sztuki przesyłki lub opakowania zbiorczego	II
	niewłaściwe wymiary tablic, napisów lub nalepek	III
28.	Wyposażenie sprawdzono nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	brak wymaganego wyposażenia awaryjnego ogólnego stosowania	II
	brak wymaganego sprzętu do ochrony dróg oddechowych	II
	brak innych wymaganych środków ochrony indywidualnej lub wyposażenia	II
	brak wymaganego wyposażenia przeciwpożarowego	II
29.	Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi:	
30.	Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, organ (jednostka), w imieniu którego została przeprowadzona kontrola, i podpis osoby (osób) przeprowadzającej kontrolę:	

*\* Kategoria zagrożenia związanego ze stwierdzoną nieprawidłowością:*

- kategoria I obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające duże zagrożenie dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie wymagają natychmiastowego podjęcia środków zaradczych, np. unieruchomienia pojazdu,*
- kategoria II obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające umiarkowane zagrożenie dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie kontroli lub po jej zakończeniu, nie później jednak niż do momentu zakończenia przewozu,*
- kategoria III obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające małe zagrożenie dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie nie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie trwania przewozu.*